

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	
CODICE PROGETTO	
Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E)	Del. CIPE n. 54/2016 Asse E
Linea di Azione *	E1 Miglioramento sicurezza infrastrutture
STRADA	
VIA GIOVANNI BOVIO "PONTE LAMA"	
TITOLO INTERVENTO	
MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SU LAMA PATERNA NEL COMUNE DI BISCEGLIE	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
CONSOLIDAMENTO STATICO E RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA	
LOCALIZZAZIONE	
REGIONE PUGLIA, PROVINCIA DI B.A.T., COMUNE DI BISCEGLIE, VIA GIOVANNI BOVIO. Coordinate WGS84 UTM 33: X = 622893.37 Y = 4567807.97	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento proposto interessa il "Ponte Lama", un ponte in muratura appartenente al 1800 che si sviluppa su una lunghezza di circa 193 m e presenta otto arcate a sesto ribassato.</p> <p>In seno alla struttura muraria sono presenti quadri fessurativi che ne indicano un certo livello di sofferenza statica. È stata inoltre riscontrata una condizione di danno/degrado molto severo riguardante sia la soletta in cemento armato con i relativi travetti di appoggio, sia la zona degli appoggi dei travetti sulla struttura muraria del ponte.</p> <p>La capacità portante di questi elementi è ridotta e si è già osservato che per quanto concerne i quadri fessurativi osservati sulla muratura, questi possano essere ad innesco recente.</p> <p>L'intervento di consolidamento mira ad incrementare la capacità portante degli elementi strutturali ed al contempo risanare il quadro fessurativo destinato a peggiorare nel tempo.</p> <p>Inoltre, considerata la connotazione di "Strada a valenza paesaggistica" ai sensi del vigente P.P.T.R. della Regione Puglia, l'intervento proposto riguarderà anche la riqualificazione paesaggistica consistente nella implementazione dell'infrastruttura con particolare riguardo alla mobilità lenta ciclopedonale.</p>	
SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE	
REGIONE PUGLIA/ COMUNE DI BISCEGLIE	
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
5 M€	

FINANZIAMENTO FSC DELL'INTERVENTO (milioni di euro)
<p>5 M€</p>
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'
<p>Garantire maggiore sicurezza al viadotto, interessato da circolazione pesante, scongiurando qualsiasi potenziale pericolo per la pubblica e privata incolumità che dovesse generarsi a causa della mancata messa in sicurezza.</p> <p>Riqualificazione paesaggistica del viadotto con inserimento di infrastrutture per la mobilità lenta ciclopeditone.</p>
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO
 <p>The technical drawings include two plan views at the top, showing the layout of the viaduct with multiple arches and support structures. Below these are two cross-sections, labeled 'SEZIONE 1-1' and 'SEZIONE 2-2', which detail the structural profile and elevation of the viaduct. The aerial photograph at the bottom provides a real-world context, showing the viaduct crossing a river valley, surrounded by agricultural fields, trees, and some residential buildings.</p>
STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE
<p>STUDIO DI FATTIBILITÀ</p>
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<p>Ripristino delle capacità portanti degli elementi strutturali, risanamento del quadro fessurativo e monitoraggio di eventuali cinematismi.</p> <p>Riqualificazione paesaggistica.</p>

INDICATORE DI REALIZZAZIONE															
N. Arcate a sesto ribassato: 8 (r=5,60 m); Lunghezza: 193 m; Larghezza: 8 m; N. pilastri: 9.															
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'															
ANNO	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	2025	
ATTIVITA'															
SPESA (**)							1		1		1,5		1,5		

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO												
Piano Operativo Infrastrutture FSC 14-20 Del. Cipe 54/2016												

(**) Progettazione e Realizzazione